

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
日野	平成29年10月	TKG-FD9JPAA	幌ウィング	FD9JPA-10477-A
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
366,410km	210PS/154KW	M/T 6速	エア-	長: 7,200 mm 幅: 2,350 mm 高: 2,400 mm 門高: 2,210 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	◎		シート	○	擦れ、汚れ
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	HID
オイル漏れ	○	インタークーラーホース 滲み	オルタネーター	◎		ウィンカー	◎	
水混入	◎		P/W(運転席)	◎		ワイパー	◎	
水漏れ	◎		P/W(助手席)	◎		ミラー	○	右カパー割れ
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	◎				
排気	◎		異常ランプ	◎		走行関係		
マフラー	◎		オーディオ	◎		点検項目	結果	状態
ターボ	◎		バックカメラ	◎	カラー	リーフサス	◎	
冷却水吹返	◎		電格ミラー	◎		エアサス	/	
ミッション			ETC	◎	2.0	パワステ	◎	
点検項目	結果	状態	タコグラフ	◎	アナログ	ハンドル	○	擦れ
ギア鳴き	◎		上物仕様			燃料タンク	◎	スチール 200L
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態			
ギア抜け	◎		床材質	/	鉄板	デフ		
クラッチ	◎					点検項目	結果	状態
異音	◎					異音	◎	
オイル漏れ	◎					オイル漏れ	◎	
リタター	/					デフロック	/	

特記事項 キャブ内キズ・汚れ。アイドリングストップ付、エアー漏れあり。
クラッチオーバーホール済(記録簿有り)204.95km時。
エンジンキー1本(スパー無し)、燃料タンクキー1本、ボディキー1本(固着使用不可)。
記録簿 有 (R1/10~R6/7)

タイヤ残量

単位：mm

13

13

—

—

13

13

0

0

—

—

—

—

スベア

7

—

タイヤサイズ

225/80R17.5

225/80R17.5

—

—

225/80R17.5

225/80R17.5

225/80R17.5

225/80R17.5

—

—

—

—

スベア

225/80R17.5

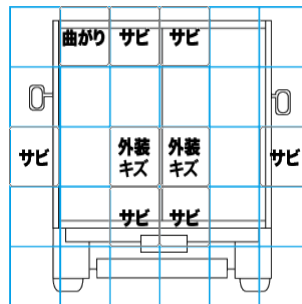
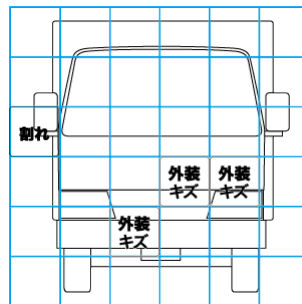
—

素材：スチール

備考：

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
幌ウイング	メイダイ	A-62219 「ME-17-2063」	平成29年10月
【備考】ラッシングレール1段。庫内灯2ケ。左セイコーラック曲がり(使用可)。左右煽り後ろロック部削れ、割れ。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



【外装】				【ボデー内】						
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ