

車両情報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
いすゞ	平成29年9月	KQK-EXD52BE	トラクタ	EXD52BE-7000467
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
231,374km	520PS/382KW	M/T 16速	エア	長: mm 幅: mm 高: mm 門高: mm

◎:良好 ○:通常走行問題なし △:要修理 /:装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	/	

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W (運転席)	◎	
P/W (助手席)	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	/	
電格ミラー	◎	
ETC	◎	2.0
タコグラフ	◎	アナログ
上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	

キャビン		
点検項目	結果	状態
シート	◎	
ヘッドライト	◎	HID
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	◎	
走行関係		
点検項目	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	◎	リヤエアサス
パワステ	◎	
ハンドル	◎	
燃料タンク	◎	アルミ 400L
デフ		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

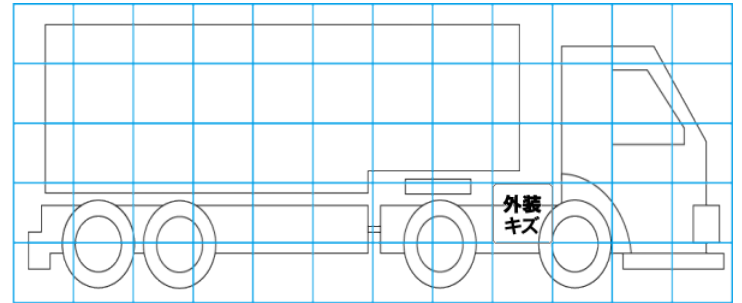
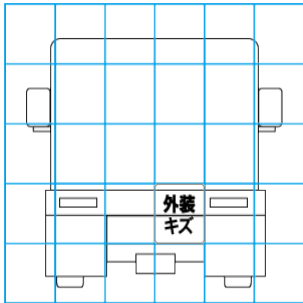
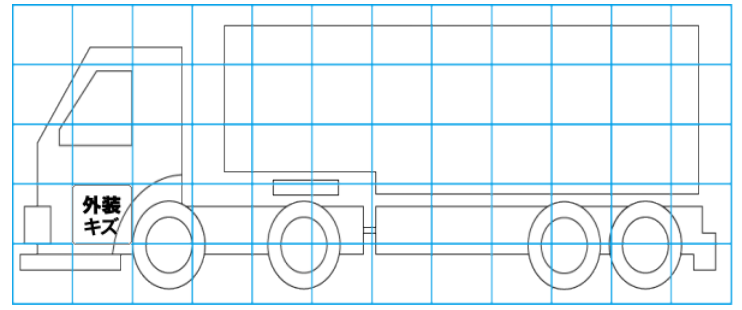
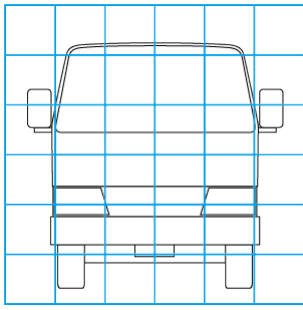
特記事項 PTO・油圧装置付き (スライドデッキ引いてました)、エンジンキ-3本、キーレス1本、リヤ左フェンダー割れ※154900km時、リ-ールでメーターパネル交換、現メーター76,474km。
記録簿 有 (H30/1~R4/7)

タイヤ残量			
単位: mm			
3	4		
-	-		
8	8	7	8
-	-	-	-
スベア	-	0	

タイヤサイズ			
	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	
	-	-	
11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR
-	-	-	-
スベア	-	-	11R22.5 16PR
素材: スチール	備考:		

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ヨコシャ	HP-1300C 「11867898 25」	平成29年
【備考】キャパシティ13000kg			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	点傷有



【外装】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----

【ボデー内】