

| 車 両 情 報  |             |            |       |                        |                      |
|----------|-------------|------------|-------|------------------------|----------------------|
| 車名       | 初年度登録       | 型式         | 形状    | 車台番号                   |                      |
| いすゞ      | 平成27年9月     | TRG-NJR85A | 平ボディ  | NJR85-7049720          |                      |
| 走行       | 馬力          | シフト        | ブレーキ  | ボディ内寸                  |                      |
| 48,438km | 150PS/110KW | M/T 5速     | パキューム | 長:3,090 mm<br>高:370 mm | 幅:1,620 mm<br>門高: mm |

◎：良好      ○：通常走行問題なし      △：要修理      ／：装備無し      ※あくまでも当社判断基準によるものです

| エンジン  |    |    |
|-------|----|----|
| 点検項目  | 結果 | 状態 |
| 異音    | ◎  |    |
| オイル混入 | ◎  |    |
| オイル漏れ | ◎  |    |
| 水混入   | ◎  |    |
| 水漏れ   | ◎  |    |
| 燃料漏れ  | ◎  |    |
| 排気    | ◎  |    |
| マフラー  | ◎  |    |
| ターボ   | ◎  |    |
| 冷却水吹返 | ◎  |    |
| ミッション |    |    |
| 点検項目  | 結果 | 状態 |
| ギア鳴き  | ◎  |    |
| ギア抜け  | ◎  |    |
| クラッチ  | ◎  |    |
| 異音    | ◎  |    |
| オイル漏れ | ◎  |    |
| リターダ  | ／  |    |

| 電装関係      |    |    |
|-----------|----|----|
| 点検項目      | 結果 | 状態 |
| エアコン      | ◎  |    |
| スターター     | ◎  |    |
| オルタネーター   | ◎  |    |
| P/W (運転席) | ◎  |    |
| P/W (助手席) | ◎  |    |
| 坂道発進装置    | ◎  |    |
| 異常ランプ     | ◎  |    |
| オーディオ     | ◎  |    |
| バックカメラ    | /  |    |
| 電格ミラー     | ◎  |    |
| ETC       | /  |    |
| タコグラフ     | /  |    |
| 上物仕様      |    |    |
| 点検項目      | 結果 | 状態 |
| 床材質       | /  | 木材 |

| キャビン   |    |       |
|--------|----|-------|
| 点検項目   | 結果 | 状態    |
| シート    | ○  | 擦れ、汚れ |
| ヘッドライト | ◎  | ハロゲン  |
| ウィンカー  | ◎  |       |
| ワイパー   | ◎  |       |
| ミラー    | ◎  |       |

| 走行関係  |    |             |
|-------|----|-------------|
| 点検項目  | 結果 | 状態          |
| リーフサス | ◎  |             |
| エアサス  | ／  |             |
| パワステ  | ◎  |             |
| ハンドル  | ○  | 擦れ          |
| 燃料タンク | ◎  | スチール<br>75L |

| デフ    |    |    |
|-------|----|----|
| 点検項目  | 結果 | 状態 |
| 異音    | ◎  |    |
| オイル漏れ | ◎  |    |
| デフロック | ／  |    |

特記事項 キャブ内キズ・汚れ。アイドリングストップ付。  
エンジンキー2本（内キーレス付1本）。  
記録簿 有（R6/9）

タイヤ残量

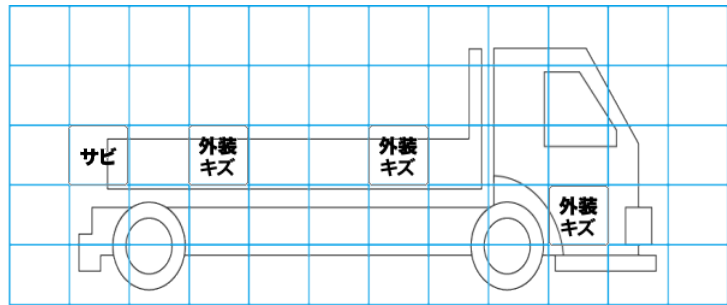
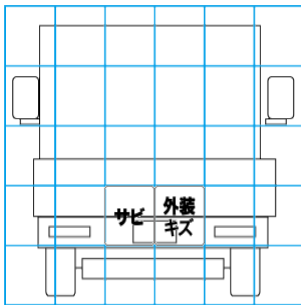
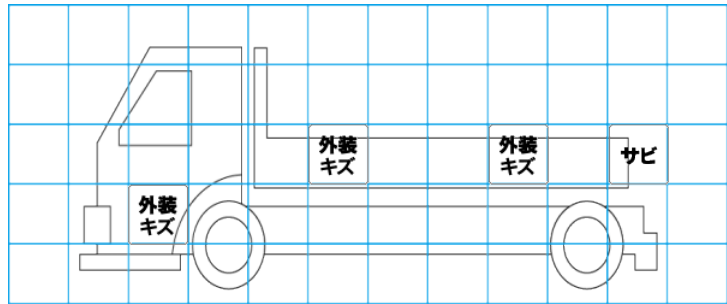
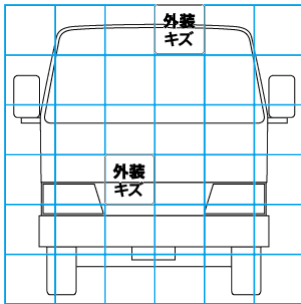
単位: mm

|     |   |    |   |
|-----|---|----|---|
| 8   | 8 |    |   |
| —   | — |    |   |
| 7   | 7 | 7  | 7 |
| —   | — | —  | — |
| スベア |   | 10 | — |

| タイヤサイズ    |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           | 195/75R15 | 195/75R15 |           |
|           | —         | —         |           |
| 195/75R15 | 195/75R15 | 195/75R15 | 195/75R15 |
| —         | —         | —         | —         |
| スペア       |           | 195/75R15 | —         |
| 素材：スチール   | 備考：       |           |           |

| 上物仕様                                                |       |                          |       |
|-----------------------------------------------------|-------|--------------------------|-------|
| 上物名                                                 | メーカー  | 型式「製造番号」                 | 年式    |
| 平ボディ                                                | 完成車   |                          | 平成27年 |
| 【備考】 煽り左右ロープ穴3対。床板腐食割れ有。前立て下部板外れ。左右煽り板歪み。リヤ台枠錆。     |       |                          |       |
| パワーゲート／垂直ゲート                                        | 新明和工業 | RE06-1103<br>「S60907201」 | 平成27年 |
| 【備考】 PG寸法：全長830mm・全幅（有効幅）1580mm・有効長700mm。最大荷重600kg。 |       |                          |       |
|                                                     |       |                          |       |
| 【備考】                                                |       |                          |       |

| 外装状態     |        |         |     |
|----------|--------|---------|-----|
| キャブコーション | フレーム番号 | フレームのさび | 飛石  |
| 有        | 確認済    | 小       | 点傷有 |



【外装】

【ボデー内】

|          |           |    |     |    |     |    |          |           |           |         |
|----------|-----------|----|-----|----|-----|----|----------|-----------|-----------|---------|
| 外装<br>キズ | 外装<br>へこみ | うき | 曲がり | サビ | 補修跡 | 割れ | 庫内<br>キズ | 庫内<br>へこみ | 庫内<br>穴あき | 床<br>汚れ |
|----------|-----------|----|-----|----|-----|----|----------|-----------|-----------|---------|