

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
日野	平成29年6月	TKG-FD7JLAG	アルミウィング	FD7JLA-23724
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
450,812km	240PS/177KW	M/T 6速	エア-	長: 6,250 mm 幅: 2,375 mm 高: 2,470 mm 門高: 2,370 mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	◎		シート	○	擦れ、汚れ
オイル混入	◎		スターター	◎		ヘッドライト	◎	HID
オイル漏れ	○	インタークーラーホース	オルタネーター	◎		ウィンカー	◎	
		しみ	P/W（運転席）	◎		ワイパー	◎	
		プロパイホースしみ	P/W（助手席）	◎		ミラー	◎	
水混入	◎		坂道発進装置	◎				
水漏れ	◎		異常ランプ	◎				
燃料漏れ	◎		オーディオ	◎	ナビ付き	走行関係		
排気	◎		バックカメラ	◎	カラー	点検項目	結果	状態
マフラー	◎		電格ミラー	◎		リーフサス	◎	
ターボ	◎		ETC	/		エアサス	◎	リヤエアサス、ひび
冷却水吹返	◎		タコグラフ	/		パワステ	◎	
ミッション						ハンドル	○	擦れ
点検項目	結果	状態				燃料タンク	◎	スチール 200L
ギア鳴き	◎		上物仕様					
ギア抜け	◎		点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
クラッチ	◎		床材質	/	アルミ	異音	◎	
異音	◎					オイル漏れ	◎	
オイル漏れ	◎					デフロック	/	
リターダ	/							
リターダ	/							

特記事項 2024年10月6日 400,476km時 クラッチOH済（記録簿有り）

バッテリー不良 キャブ内 傷・汚れ 有り

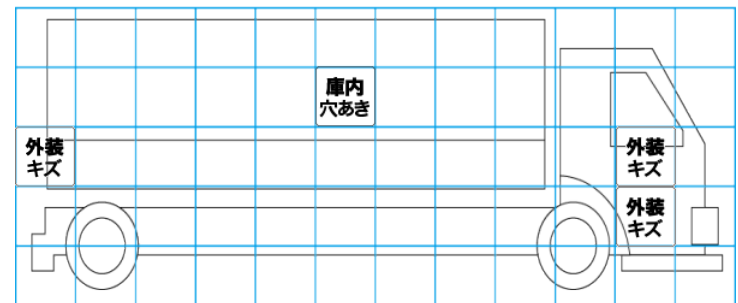
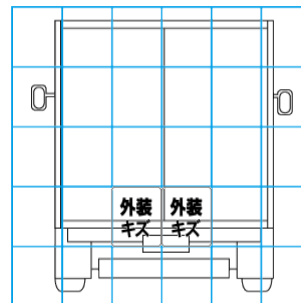
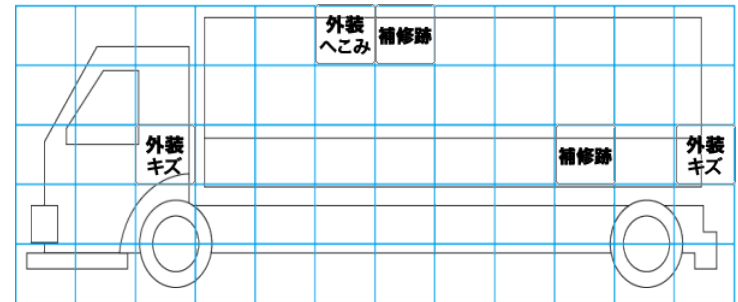
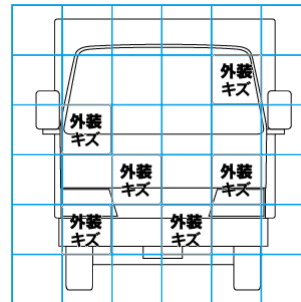
エンジンキー3本 ボディキー2本

記録簿 有 (R6/3~R6/10)

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位: mm							
8	8			225/80R17.5	225/80R17.5		
—	—			—	—		
6	6	6	3	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5	225/80R17.5
—	—	—	—	—	—	—	—
スペア		10	—	スペア		225/80R17.5	—
素材: スチール				備考:			

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミウイング	日本フルハーフ	DMT (D-MWCMTGOS006400B) 「W6H4549」	平成29年
【備考】 煽り2方開 セイコーラック1対 ラッシングレール2段 パレティナガイド 鳥居型引出しフック6対 LED庫内灯4個			
パワーゲート/跳ね上げゲート	新明和工業	RAM10-1455 「S80301146」	平成29年3月
【備考】 庫内リモコン キャスターストップバー 全長1555mm 全幅2410mm 有効長1340mm 有効幅2250mm 最大昇降荷重1000kg			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	飛石有(リペア可)



【外装】

【ボデー内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------