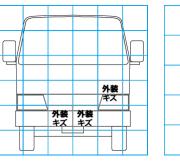
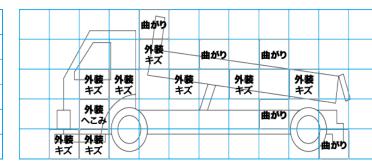
車高情報  車名 初年度登録 型式 形状 車台番号  三菱のそう 平成27年6月 TKG-FBA3O ダンプ FBA3O-540981  走行 馬力 シフト ブレーキ ボディ内寸  78,239km 150PS/110KW M/T 5速 バキューム 長:3,060 mm 幅:1,600 mm mm 門高: mm 門高: mm 門高: 20 mm 門高: 320 mm 阿高: 20 mm Mm 門高: 20 mm Mm 門高: 20 mm Mm 門高: 20 mm Mm 門高: 20 mm Mm 阿高: 20 mm Mm 阿高: 20 mm	19 .1101.00	111.107.00/00									
正義のそう   平成27年6月   TKG-FBA30   ダンプ   FBA30-540981   正元   大子   大子   大子   大子   大子   大子   大子   大	車両情報										
走行	車名 初年度登録 型式 形状 車台番号										
78.239km   150PS/110kW   M/T 5速	三菱ふ	三菱ふそう 平成27年6月 TKG-FBA30 ダンプ FBA30-540981									
78.239km	走行		馬力	シフト		ブレー	ブレーキ オ			ボディ内寸	
エンジン   「電装関係											
点検項目     結果     状態     点検項目     結果     状態       異音     ⑥     エアコン     ⑥     シート     〇     擦れ、汚れ       オイル漏れ     ⑥     スターター     ⑥     ヘッドライト     ⑥     ハロゲン       オイル漏れ     ⑥     オルタネーター     ⑥     ワイバー     ⑥       水漏れ     ⑥     P/W (運転席)     ⑥     フイバー     ⑥       燃料漏れ     ⑥     P/W (側手席)     ⑥     ミラー     ⑥       マフラー     ⑥     オーディオ     ⑥     点検項目     結果     状態       ターボ     ⑥     オーディオ     ⑥     エアサス     ノ       冷却水吹返     ⑥     電格ミラー     ⑥     エアサス     ノ       上物は様     バックカメラ     リーフサス     ⑥     アー       上がり     原検項目     結果     状態       ギア鳴き     ⑥     東村質     /     鉄板       オイル漏れ     ⑥     東村質     /     鉄板       オイル漏れ     ⑥     オイル漏れ     ⑥     オイル漏れ     ⑥	◎:良好	〇:通常	常走行問題なし Δ:	要修理 /			も当社半	川断基準によ	るもので	<del>व</del>	
異音       ⑤       エアコン       ⑥       シート       〇       擦れ、汚れ         オイル課れ       ⑥       オルタネーター       ⑥       ウィンカー       ⑥         水湿入       ⑥       P/W (運転席)       ⑥       ワイバー       ⑥         水湿入       ⑥       P/W (助手席)       ⑥       マフラー       ⑥         水漏れ       ⑥       P/W (助手席)       ⑥       マフラー       ⑥       上行関係         東京シブ       ⑥       オーディオ       ⑥       点検項目       結果       状態         マフラー       ⑥       オーディオ       ⑥       エアサス       /       リーフサス       ⑥       □       ローフサス       ⑥       □       エアサス       /       ボ <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></t<>											
オイル混入   ②   スターター   ③   ヘッドライト   ③   ハロゲン   オイル漏れ   ③   オルタネーター   ③   ワイバー   ③   リーフィバー   ③   大線和   ③   東常ランブ   ④   東帝シッション   上物仕様   大線   大線項目   結果   大線   大線項目   結果   大線   大線項目   結果   大線   大変和別   ④   上物仕様   大線   大線   大線   大線   大線   大線   大線   大		結果	状態		結果	<b>状態</b>			結果	状態	
	オイル混入 オイル漏れ 水混入 水漏れ 燃料漏れ 排気 マフラー ターボ 冷却水吹返 ドニ 検項目 ギア抜け クラッチ 異音 オイル漏れ	<ul><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○</li><li>○<td></td><td>スターター オルタネーター P/W (運転席) P/W (助手席) 坂道発進装置 異常ランプ オーディオ バックカメラ 電格ミラー ETC タコグラフ</td><td>◎ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □</td><td>ŧ 状態</td><td>へッウァー マー マー マー マー マー マー マー マー ア ア ア ア ア ア ア</td><td>ドライト (アンカー (アー ) - フサス - フサス - アサス アナル は タンク に 検 項目</td><td><ul><li>◎ / ○</li><li>○ ○ 表結</li><li>○ ○ ○ ブ 目</li><li>○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○</li></ul></td><td>Nロゲン 系 状態 駅れ スチール 70L</td></li></ul>		スターター オルタネーター P/W (運転席) P/W (助手席) 坂道発進装置 異常ランプ オーディオ バックカメラ 電格ミラー ETC タコグラフ	◎ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	ŧ 状態	へッウァー マー マー マー マー マー マー マー マー ア ア ア ア ア ア ア	ドライト (アンカー (アー ) - フサス - フサス - アサス アナル は タンク に 検 項目	<ul><li>◎ / ○</li><li>○ ○ 表結</li><li>○ ○ ○ ブ 目</li><li>○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○</li></ul>	Nロゲン 系 状態 駅れ スチール 70L	
	I	ンジンキ	ー1本 キーレスリモ	コン1個							
特記事項 キャブ天井凹み キャブ内 傷・汚れ 有り エンジンキー1本 キーレスリモコン1個 記録簿 有 (R2/5、R6/6)	<b>r</b> 5	アイヤ時	<b>=</b>	7		タイヤ	ァサイス	ζ .			
エンジンキー1本 キーレスリモコン1個	6	 ] [:	<u>単位:mm</u> 2			205/70R16	20	05/70R16	_		
エンジンキ−1本 キーレスリモコン1個 記録簿 有 (R2/5、R6/6) ▼ タイヤ残量		] [-						_	_		
エンジンキ−1本 キーレスリモコン1個 記録簿 有 (R2/5、R6/6) ▼ タイヤ残量	[3] [3	 1 [-	4 4	_205/70R <sup>2</sup>	16_	205/70R16	_ 20	05/70R16		205/70R16	
エンジンキー1本 キーレスリモコン1個 記録簿 有 (R2/5、R6/6)						_		_			
エンジンキー1本 キーレスリモコン1個 記録簿 有 (R2/5、R6/6)					<del></del>		····				
エンジンキー1本 キーレスリモコン1個 有 (R2/5、R6/6)	スペア		6 –		スペブ	7	20	05/70R16			
エンジンキー1本 キーレスリモコン1個 記録簿 有 (R2/5、R6/6)				素材:スチール	<u>ν</u>	備考:					

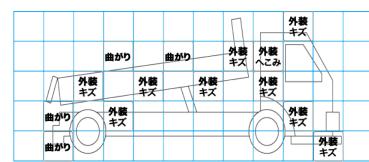
上物仕様									
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式						
ダンプ     新明和工業     DR2-0110S 「S60602545」     平成27年									
【備考】角底3方開 手動式コポレーン(高さ345㎜) コポレーンストッパー									
【備考】									
【備考】									

外装状態						
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石			
有	確認済	無	点傷有			









【外装】 【ボデー内】

<b>外装</b> キズ	外装へこみ	うき	曲がり	#E	補修跡	割れ	<b>庫内</b> キズ	庫内へこみ	<b>庫内</b> 穴あき	<b>床</b> 汚れ
-----------------	-------	----	-----	----	-----	----	-----------------	-------	------------------	----------------