

車 両 情 報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
日野	平成29年10月	QDG-SS1EKDA	トラクタ	SS1EKD-11171
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
474,109km	520PS/382KW	A/T プロシフト 16速	エア-	長: mm 幅: mm 高: mm 門高: mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	△	クランクシール（フロント、リヤ）、オイルパン
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	/	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	◎	流体式

電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	/	
異常ランプ	◎	
オーディオ	◎	
バックカメラ	○	トレーラー用（モニターのみ）
電格ミラー	◎	
ETC	◎	標準
タコグラフ	◎	アナログ
上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	鉄板 縞板

キャビン	
点検項目	状態
シート	○ へたり
ヘッドライト	◎ H I D
ウィンカー	△ 右前取付外れ
ワイパー	◎
ミラー	◎

走行関係	
点検項目	状態
リーフサス	◎
エアサス	/
パワステ	◎
ハンドル	○ 擦れ
燃料タンク	◎ アルミ 390L

デフ	
点検項目	状態
異音	◎
オイル漏れ	○ キャリア取付面 フロントデフにじみ
デフロック	◎

特記事項 エンジンキー1本、ドアロックキー1ヶ
キャブ内キズ・汚れ有り

記録簿 有 (R3/10~R6/10)

▼ **タイヤ残量**

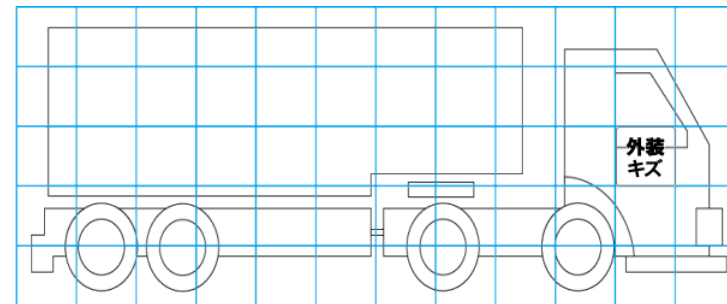
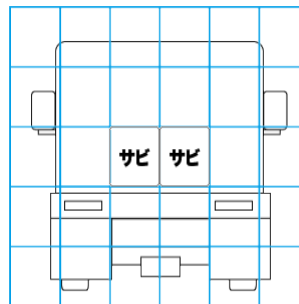
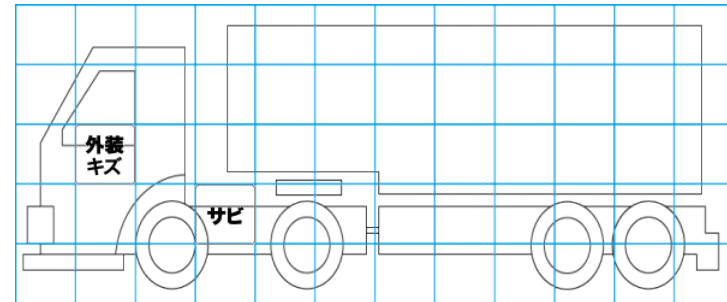
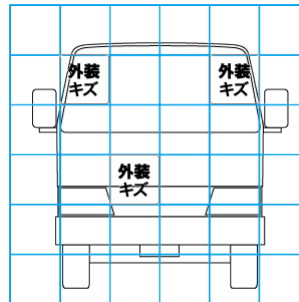
単位：mm

	7	4	
	—	—	
3	0	1	0
2	0	0	0
スベア		13	—

タイヤサイズ			
	<u>295/80R22.5</u>	<u>295/80R22.5</u>	
	—	—	
<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>
<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 16PR</u>
スペア		<u>295/80R22.5</u>	—

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
カブラー	ソーシン	U-22-A 「H8-30635」	平成29年
【備考】キャパシティ22000kg、第五軸荷重18000kg、作業等3ヶ、左工具箱下部破損			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	飛石有(リペア 不可)



【外装】

【ボデー内】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----