

車 両 情 報					
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号	
三菱ふそう	平成27年9月	QPG-FU64VZ	アルミ平	FU64VZ-510921	
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸	
1,214,683km	380PS/279KW	A/T インマツト 1 2速	エア-	長: 9,490 mm 高: 980 mm	幅: 2,370 mm 門高: mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	○	左側滲み有
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	
ミッション		
点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	/	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リタータ	/	
電装関係		
点検項目	結果	状態
エアコン	◎	
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W（運転席）	◎	
P/W（助手席）	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	△	車両制御システム 注意力モニター
オーディオ	△	点検不可 社外品
バックカメラ	/	
電格ミラー	◎	
ETC	◎	2.0
タコグラフ	/	
上物仕様		
点検項目	結果	状態
床材質	/	木材
キャンプ		
点検項目	結果	状態
シート	○	へたり、擦れ、 汚れ
ヘッドライト	◎	HID
ウィンカー	◎	
ワイパー	○	ワイパーゴム切れ
ミラー	◎	
走行関係		
点検項目	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	◎	リヤエアサス
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	ステンレス 250L 250L
デフ		
点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	/	

特記事項 キャブ内キズ・汚れ。アイドリングストップ付。インパネポケット欠品。
エンジンキー1本（スペアー無）、キーレスリモコン1ヶ。

記録簿 無 ()

タイヤ残量

単位 : mm

3

1

—

—

3310

3332

スベア

8

—

タイヤサイズ

11R22.5 16PR

11R22.5 16PR

—

—

11R22.5 16PR

11R22.5 16PR

11R22.5 16PR

11R22.5 16PR

11R22.5 16PR

11R22.5 16PR

11R22.5 16PR

11R22.5 16PR

スベア

295/80R22.5

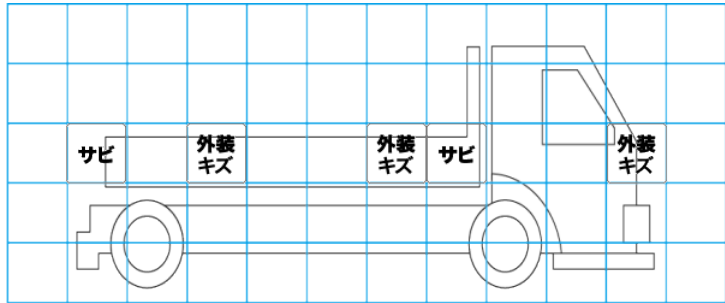
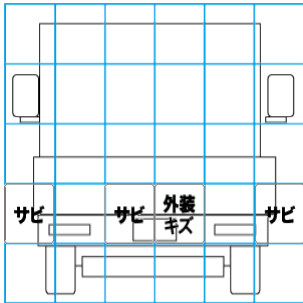
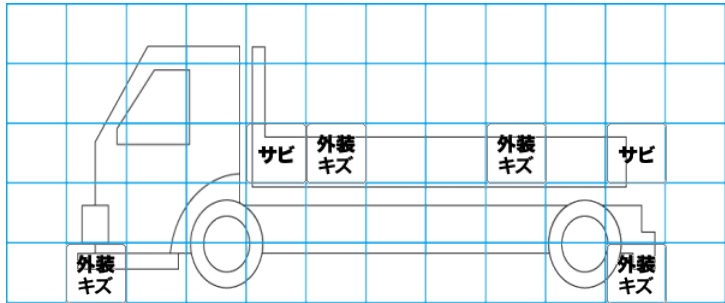
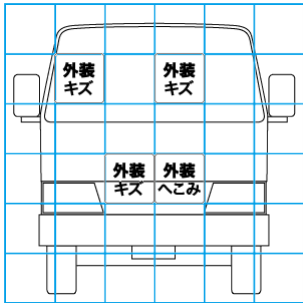
—

素材 : スチール

備考 : スベア—サイズ違い

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
アルミ平	山田車体工業	「S15270」	平成27年
【備考】引出しフック14対。前方スタンション穴4ケ。リヤ煽り高さ780mm。			
【備考】			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	無	飛石有(リペア 不可)



【外装】

【ボデー内】

外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ
------	-------	----	-----	----	-----	----	------	-------	-------	-----