

車 両 情 報						
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号		
日野	平成20年8月	BDG-FS1AKXA	ミキサー	FS1AKX-10383		
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸		
424.617km	330PS/243KW	M/T 7速	エア-	長: 高:	mm 幅: mm 門高:	mm

◎：良好 ○：通常走行問題なし △：要修理 ／：装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

▼ エンジン

点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル混入	◎	
オイル漏れ	◎	
水混入	◎	
水漏れ	◎	
燃料漏れ	◎	
排気	◎	
マフラー	◎	
ターボ	◎	
冷却水吹返	◎	

MISSION

点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎	
ギア抜け	◎	
クラッチ	◎	
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
リターダ	/	

電装関係

点検項目	結果	状態
エアコン	△	風が出ない
スターター	◎	
オルタネーター	◎	
P/W (運転席)	◎	
P/W (助手席)	◎	
坂道発進装置	◎	
異常ランプ	◎	
オーディオ	○	アンテナ欠損
バックカメラ	/	
電格ミラー	◎	
ETC	◎	標準
タコグラフ	◎	アナログ

上物仕様

点検項目	結果	状態
床材質	/	

キャビン

点検項目	結果	状態
シート	○	破れ、へたり、汚れ
ヘッドライト	◎	HID
ウィンカー	◎	
ワイパー	◎	
ミラー	○	カバー擦れ

■ 走行関係

点検項目	結果	状態
リーフサス	◎	
エアサス	/	
パワステ	◎	
ハンドル	○	擦れ
燃料タンク	◎	スチール 200L

デフ

点検項目	結果	状態
異音	◎	
オイル漏れ	◎	
デフロック	◎	

特記事項 エンジンキー2本

記録簿 有 (H21/7~R5/10)

▼ タイヤ残量

單位：mm

	5	5	
	—	—	
5	3	10	10
4	3	8	8
スペア		3	—

▼ **タイヤサイズ**

	<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 14PR</u>	
	—	—	
<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 14PR</u>	<u>11R22.5 14PR</u>	<u>11R22.5 14PR</u>
<u>11R22.5 16PR</u>	<u>11R22.5 14PR</u>	<u>11R22.5 14PR</u>	<u>11R22.5 14PR</u>

スベア		<u>11R22.5 14PR</u>	—
素材：スチール	備考：左リヤ4本再生タイヤ		

上物仕様

上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
ミキサ-	極東開研工業	EA45-33A 「08M041503Z」	平成20年4月

【備考】ドラム容量8.9立米、最大混合容量4.5立米
10800kg、ドラム名称型式E45、手動ホッパーカバー、サブシュート、洗浄用タンク、水ポンプ、作業灯1ヶ、サビ腐食有り

--	--	--	--

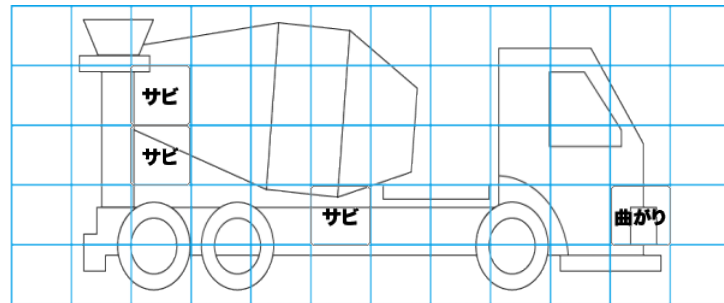
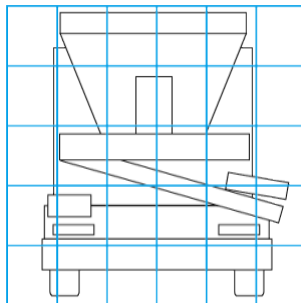
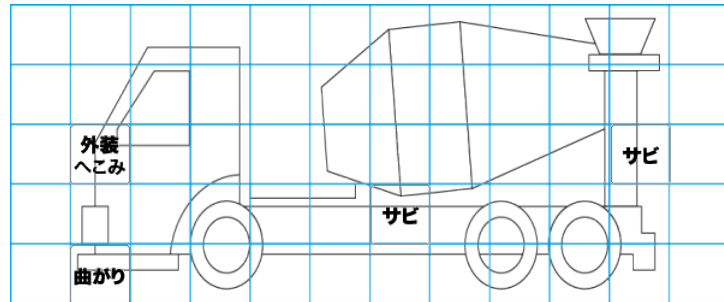
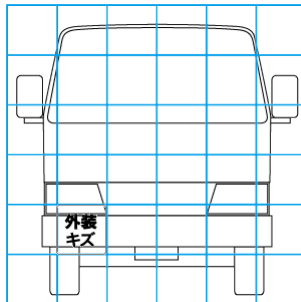
【備考】

--	--	--	--

【備考】

外装狀態

キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



【外装】

【ポテ一内】

外装 キズ	外装 へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内 キズ	庫内 へこみ	庫内 穴あき	床 汚れ
----------	-----------	----	-----	----	-----	----	----------	-----------	-----------	---------