

車両情報				
車名	初年度登録	型式	形状	車台番号
日野	平成 8年4月	KC-FS4FRDA	クレーン付平	FS4FRD-10160
走行	馬力	シフト	ブレーキ	ボディ内寸
1,086,546km	390PS/287KW	M/T 7速	エア	長: mm 幅: mm 高: mm 門高: mm

◎:良好 ○:通常走行問題なし △:要修理 /:装備無し ※あくまでも当社判断基準によるものです

エンジン			電装関係			キャビン		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
異音	◎		エアコン	○	風向切替不良、スイッチ不良	シート	○	へたり、擦れ カバー破れ
オイル混入	◎		スターター	○	ビニオン飛びこまない 時がある	ヘッドライト	◎	H I D
オイル漏れ	○	クランクシール(フロント、リヤ)、 パワステオイルポンプ にじみ	オルタネーター	◎		ウィンカー	○	右前レンズひび
水混入	◎		P/W(運転席)	◎		ワイパー	◎	
水漏れ	◎		P/W(助手席)	◎		ミラー	○	割れ 右サイドアンダーミラ ー、右ミラーステーア ンダーブラケット補修 、左アンダーミラーキ ャップ欠損
燃料漏れ	◎		坂道発進装置	/				
排気	◎		異常ランプ	◎				
マフラー	◎	マフラー先端変形	オーディオ	△	操作不良、 アンテナ折れ			
ターボ	/		バックカメラ	/				
冷却水吹返	○	有	電格ミラー	◎				
			ETC	/				
ミッション			上物仕様			走行関係		
点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態	点検項目	結果	状態
ギア鳴き	◎		タコグラフ	◎	アナログ スピードメーター組み 込み型	リーフサス	◎	
ギア抜け	◎					エアサス	/	
クラッチ	◎					パワステ	○	ギヤボックスオイル 、リザーバタンク にじみ
異音	◎					ハンドル	○	擦れ
オイル漏れ	○	リヤシール 滲み				燃料タンク	◎	アルミ 300L
リターダ	/							
床材質			デフ					
			床材質	/	鉄板	点検項目	結果	状態
						異音	◎	
						オイル漏れ	○	ビニオンシール、 キャリア取付面 前デフ滲み
						デフロック	◎	

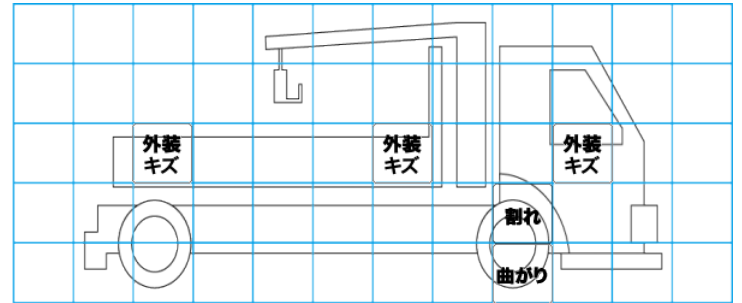
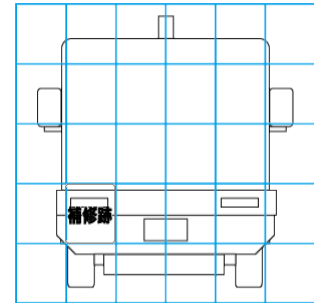
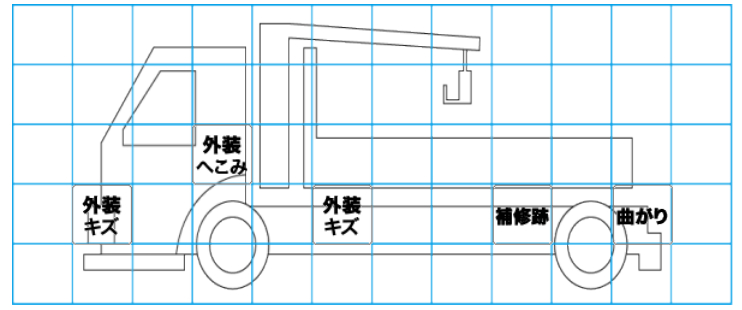
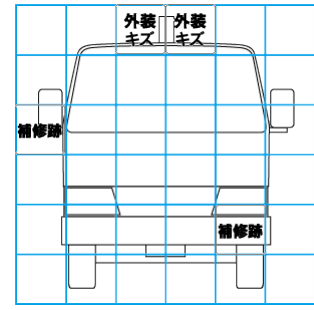
特記事項 エンジンキー1本、右後方・左後方下以外全て球切れ、作動油タンク下部滲み、機械式ブレーキロック付き、フロントメッキバンパー、
キックグリル、メッキコーナーパネル
記録簿 無○

タイヤ残量				タイヤサイズ			
単位: mm							
5	9			11R22.5 16PR	11R22.5 14PR		
—	—			—	—		
2	0	2	1	11R22.5 16PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR	11R22.5 16PR
3	4	5	5	11R22.5 16PR	11R22.5 16PR	11R22.5 14PR	11R22.5 14PR
スペア	—	—		スペア	—	—	—

素材: スチール 備考: スタッドレス

上物仕様			
上物名	メーカー	型式「製造番号」	年式
平ボディ	TAIYO BODY		(不明)
【備考】コーションプレート無し、スタンション穴・左右4対前2後ろ3、荷台床波打ち、			
クレーン/クレーン/木材運搬車	ヒアブ		(不明)
【備考】PTOポンプ作動OK、上物作動未確認、トップシート、コーションプレート不鮮明、屈折式ブーム、掴み			
【備考】			

外装状態			
キャブコーション	フレーム番号	フレームのさび	飛石
有	確認済	小	点傷有



【外装】				【ボデー内】										
外装キズ	外装へこみ	うき	曲がり	サビ	補修跡	割れ	庫内キズ	庫内へこみ	庫内穴あき	床汚れ				